

INSTRUCTIONS DE COURSE LA CHABLAISIENNE

1. REGLEMENT

1.1 L'épreuve est régie par :

- Les règles de courses internationales pour voiliers 2017-2020 de l'ISAF ainsi que les règles additionnelles de la FSV-SwS.
- Le règlement ACVL
- Le règlement CHL 2017
- Les présentes instructions de course.

1.2 L'épreuve est une manifestation C au sens de l'article 79, et de l'annexe A1 du RCV

2. PARTICIPATION

2.1 Les courses sont ouvertes aux voiliers des classes invitées, soit les catégories ACVL 2017, classe TR1,2 et3, TR4, TR5 et les bateaux non jaugés SRS (HJ1+ HJ2).

2.2 Le propriétaire ou son représentant, doit être titulaire de la carte FSV-SwS ou d'une attestation d'affiliation à une autorité nationale, et les bateaux porteurs de publicité d'une licence.

2.3 L'attention des concurrents est attirée sur les règles fondamentales du chapitre 1, et particulièrement l'article 4 du RCV qui établit que "Un voilier est seul responsable de la décision de prendre le départ ou non, ou de rester en course".

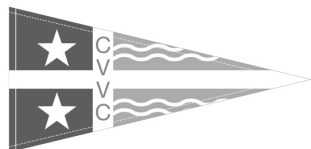
En s'inscrivant et en participant à une régates, chaque concurrent renonce à toute prétention en responsabilité ou autre à l'égard du club organisateur ou des personnes organisatrices.

3. HORAIRE

Premier départ 10h00

Dernier départ possible 14h00

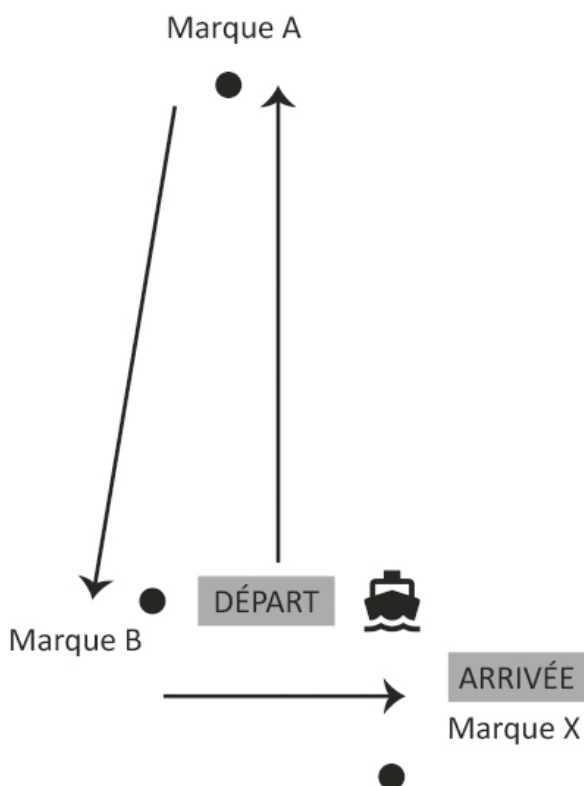
Distribution des prix au club-house des 16h00



INSTRUCTIONS DE COURSE LA CHABLAISIENNE

4. PARCOURS

Parcours selon le plan ci-dessous.



Parcours : Départ - A-B- Arrivée

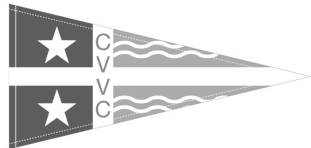
- 4.1 Les marques de parcours sont des bouées Oranges
La ligne de départ sera entre le mât principal du bateau Start (à tribord de la ligne de départ) et une marque (à l'extrémité bâbord de cette ligne), ou un bateau viseur portant un point orange. Les Marques A et B sont à laisser à bâbord, la marque X à tribord.
- 4.2 Si nécessaire, un bateau arborant le pavillon "M", accompagné de signaux acoustiques, peut être utilisé comme marque de remplacement.

5. DEPART

Les signaux de départ seront suivants.

H - 5 minutes	Signal D'avertissement	Pavillon du Club	(envoyé)
H - 4 minutes	Signal préparatoire	Pavillon p	(envoyé)
H - 1 minute	Signal dernière minute	Pavillon p	(amené)
H départ	Signal de départ	Pavillon de Club	(amené)

Lors de la deuxième manche et des suivantes le **signal d'avertissement** sera donné une minute après que le pavillon "bleu (arrivée)" a été amené.



INSTRUCTIONS DE COURSE LA CHABLAISIENNE

- 5.2 La ligne de départ est définie et limitée par le mât du bateau-start portant la pavillonnerie et la marque **A**.
- 5.3 Lors de chaque départ, la règle pavillon **P** sera appliquée. (Retour sous ligne sans contourner les extrémités si franchissement prématuré de la ligne de départ)
- 6. RAPPELS INDIVIDUELS**
- 6.1 Les rappels individuels ou les infractions à la règle pavillon **P** seront signalées conformément à la règle 29.2 (pavillon "X" appuyé d'un signal acoustique).
- 6.2 Les voiliers rappelés ne seront jamais avisés individuellement.
- 7. RAPPEL GENERAL**
- 7.1 Après un rappel général (selon règle 29.3) le **signal d'avertissement** sera donné une minute après que le pavillon "1er substitut" a été amené.
- 8. ARRIVEE**
- 8.1 La ligne d'arrivée est définie par la marque **X** et le poste de start portant un pavillon bleu.
- 9. RECLAMATIONS**
- 9.1 Le pavillon "B" doit être utilisé comme pavillon de réclamation.
- 9.2 Les réclamations seront déposées par écrit au secrétariat selon la procédure de la règle 61, au plus tard dans l'heure suivant l'arrivée du dernier bateau. Les réclamants utiliseront les formulaires officiels mis à leur disposition.
- 9.3 L'heure et le lieu des délibérations seront indiqués sur le tableau officiel dès la clôture du délai de réclamation.
- 9.4 Pour l'application de la règle 61.1(b), les numéros des voiliers objets d'une réclamation par le comité de course ou le jury seront affichés sur le tableau officiel au plus tard dans l'heure suivant l'arrivée du dernier bateau.
- 10. CLASSEMENT**
- 10.1 Le classement est établi en temps compensé
Pour les bateaux non jaugés (HJ1+HJ2) il sera établi un classement séparé en temps réel.